

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากโครงการโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์ เป็นการก่อสร้างอาคารใหม่ เป็นอาคารโรงพยาบาล 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ความสูงอาคารวัดจากระดับพื้นดินถึงพื้นชั้นดาดฟ้า 41.50 เมตร (ระดับสูงสุดของอาคารเท่ากับ 44.50 เมตร) พื้นที่ใช้สอยอาคารทั้งหมด 24,936 ตารางเมตร และสร้างทางเดินเชื่อมกับอาคารเดิมที่บริเวณชั้น 2 ของอาคาร มีจำนวนเตียงผู้ป่วยไว้ค้างคืน 120 เตียง ซึ่งเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดให้โครงการโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล กรณีตั้งอยู่ใกล้แม่น้ำ ในระยะ 50 เมตร ที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืน ตั้งแต่ 30 เตียงขึ้นไป และโครงการโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนตั้งแต่ 60 เตียงขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโครงการโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส.1010.5/1183 ลงวันที่ 27 มกราคม 2564 ทางบริษัท สมิติเวช จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

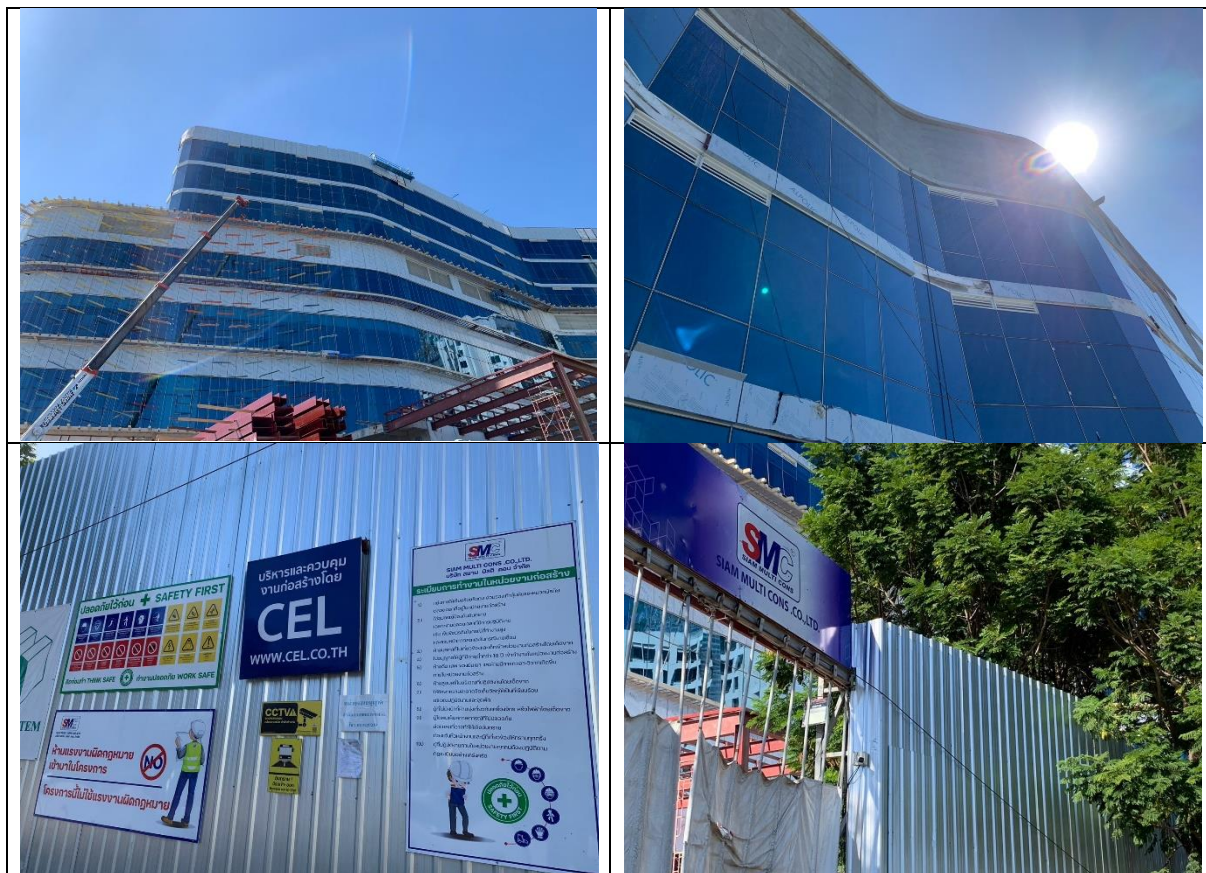
- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
- 2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
- 3) เพื่อนำผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานและนำไปกำหนดเป็นแนวทางในการวางแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ
- 4) เพื่อสรุปข้อมูลคุณภาพด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการนำเสนอต่อผู้รับผิดชอบโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษารายละเอียดโครงการ โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์ ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติมกรณีผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่า การดำเนินกิจกรรมของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพของโครงการในปัจจุบันแสดงสถานภาพโครงการในปัจจุบันดังรูปที่ 1.4-1



รูปที่ 1.4-1 สภาพภายในพื้นที่โครงการ (ปัจจุบัน)

1.5 อาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร สภาพพื้นที่โดยรอบโครงการมีสภาพเป็นพื้นที่ชุมชนที่พักอาศัย อาคารพาณิชย์ ร้านค้า และสถานประกอบการต่าง ๆ เส้นทางคมนาคมที่สำคัญบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ถนนศรีนครินทร์ ถนนพระราม 9 ถนนห้วยหมาก และถนนมอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ - ชลบุรี นอกจากนี้ยังพบว่า มีแหล่งน้ำที่สำคัญ คือ คลองกะจะอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และมีขนาดพื้นที่ประมาณ 23.378 ตารางกิโลเมตร มีอาณาเขตติดต่อดังนี้ (สำนักงานเขตสวนหลวง, 2563)

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ และเขตสะพานสูง มีคลองแสนแสบ คลองกะจะ คลองห้วยหมาก และคลองบึง บ้านม้า เป็นเส้นแบ่งเขต
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	เขตประเวศ มีคลองบึงบ้านม้า ลำรางหลังหมู่บ้านเอื้อสุข คลองประเวศบุรีรมย์ และคลองหนองบอน เป็นเส้นแบ่งเขต

ทิศใต้	ติดต่อกับ	มีอาณาเขตติดต่อกับเขตประเวศ และเขตพระโขนง มีคลองตาสาต (คลองคู้) คลองเคล็ด ซอยวชิรธรรมสาธิต 57 แยก 36 (ยาจิตร) ซอยวชิรธรรมสาธิต 57 (สามพี่น้อง) ซอยวชิรธรรมสาธิต 57 แยก 41 (พัฒนาพล) คลองบ้านหลาย ลำราง คลองสวนอ้อย คลองขวางบน และคลองบางนางจัน เป็นเส้นแบ่งเขต
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	เขตวัฒนา มีคลองบางนางคน และคลองตันเป็นเส้นแบ่งเขต

1.6 แผนการดำเนินงานประจำปี

จากรายงานการประเมินผลกระทบของโครงการโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์ ตามหนังสือเห็นชอบ
เลขที่ ทส.1010.5/1183 ลงวันที่ 27 มกราคม 2564 ของบริษัท สมิติเวช จำกัด (มหาชน) บริษัทฯ จึงได้จัดทำ
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1.6-1

ตารางที่ 1.6-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566

องค์ประกอบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนีตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง / วิธีการจัดการ	ความถี่ของการตรวจสอบ	แผนการดำเนินงาน					
				ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. สภาพภูมิประเทศ	- ตรวจสอบสภาพทั่วไปโดยรอบแนว เขตที่ดินของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง โครงการ - หากพบว่าเกิดการชำรุดให้ ซ่อมแซมโดยทันทีทันที	- สัปดาห์ละ 1 ครั้งตลอดระยะก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC)	จำนวน 2 จุดดังนี้ 1.บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ 2.บริเวณบ้านเลขที่ 39 แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	- ตรวจวัด TSP และ PM-10 ทุกวันที่มีการ ทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์หลัง จากนั้น ตรวจวัดทุกเดือน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง - ตรวจวัด CO, NO ₂ , SO ₂ และ HC เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. เสียง	- Leq _{24 hr} , L _{max} , L _{dn} , L ₁₀ , L ₉₀ และ เสียงรบกวน	จำนวน 2 จุดดังนี้ 1.บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ 2.บริเวณบ้านเลขที่ 39 แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	ตรวจวัดทุกวันที่มีการเจาะเสาเข็ม และรายงานผลทุกสัปดาห์ในช่วงงานฐาน ราก หลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566

องค์ประกอบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนีตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง / วิธีการจัดการ	ความถี่ของการตรวจสอบ	แผนการดำเนินงาน					
				ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)	จำนวน 2 จุดดังนี้ 1.บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2.บริเวณบ้านเลขที่ 39 แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	ตรวจวัดทุกวันที่มีการเจาะเสาเข็ม และรายงานผลทุกสัปดาห์ในช่วงงานฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. การพังทลายของดิน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)	จำนวน 2 จุดดังนี้ 1.บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2.บริเวณบ้านเลขที่ 39 แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	ตรวจวัดทุกวันที่มีการเจาะเสาเข็ม และรายงานผลทุกสัปดาห์ในช่วงงานฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. การจราจร	ความเสียหายของผิวถนนหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนน และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566

องค์ประกอบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนีตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง / วิธีการจัดการ	ความถี่ของการตรวจสอบ	แผนการดำเนินงาน					
				ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
7. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ (TDS) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ทีเคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease)	บริเวณบ่อพักน้ำ ชั่วคราวสุดท้ายก่อน ระบายออกสู่ระบบ ระบายน้ำทิ้งริมถนนศรี นครินทร์ จำนวน 1 จุด	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. การจัดการมูลฝอย	ปริมาณมูลฝอย และความ เพียงพอของถังรองรับมูลฝอย	ถังรองรับมูลฝอย	วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	- รางระบายน้ำ และบ่อดัก ตะกอน	ทำความสะอาดราง ระบายน้ำ และบ่อดัก ตะกอน	วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11. สุขภาพ - อุบัติเหตุ	- เครื่องจักรอุปกรณ์	ตรวจสอบอุปกรณ์	เดือนละ 1 ครั้ง และบันทึกสถิติตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินต่อพื้นที่โดยรอบจาก คนงานก่อสร้าง	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	- ติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นบริเวณป้อมยาม ผู้รับเหมาตรวจสอบ ดูแลให้คนงานก่อสร้าง อยู่ในกฎระเบียบที่ตั้ง ไว้	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง						

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566

องค์ประกอบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนีตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง / วิธีการจัดการ	ความถี่ของการตรวจสอบ	แผนการดำเนินงาน					
				ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
12. เศรษฐกิจ และสังคม	-สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนตลอดจนปัญหาและความต้องการแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ	สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในแง่ภาวะการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น จากโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด ระยะ 100 เมตร พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทาง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจประกอบ	ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร	✓	✓	✓	✓	✓	✓